**Konstrukce radiálních pneumatik**

S našimi radiálními pneumatikami stavíme svět MTB na hlavu. Při vývoji jsme si vždy kladli následující otázku: Jak co nejlépe využít omezenou styčnou plochu pláště? Základem je zcela přepracovaná konstrukce kostry. Vlákna kostry, která u běžných cyklistických plášťů probíhají diagonálně napříč pneumatikou pod úhlem 45°, jsou u našich radiálních plášťů uspořádána pod mnohem tupějším úhlem. Tato technologie otevírá zcela nové dimenze ve funkci cyklistických pneumatik.

**Lokální deformace**

Materiál kostry se překrývá kratší dobu a s menším tahem. Díky tomu se pneumatika deformuje selektivněji a může mnohem pružněji a přizpůsobivěji reagovat na nerovnosti, aniž by to bylo na úkor bezpečnostního faktoru.

**Vyšší kontaktní plocha**

Radiální pneumatiky mají při stejném tlaku vzduchu přibližně o 30 % větší styčnou plochu než běžné pneumatiky. I když se tlak vzduchu zvýší o 50 %, kontaktní plocha je stále o 15 % větší.

**Větší přilnavost, větší tlumení, více stopy**

Zvětšená kontaktní plocha a pružnější reakce zajišťují výrazně větší přilnavost, větší tlumení, větší bezpečnost a větší pohodlí - takže si z trailu odnesete více! Pneumatika lépe tlumí nárazy a efektivněji využívá zdvih odpružení - doslova se vcucne do země. To platí jak pro horská kola, tak pro elektrokola, která díky radiálním plášťům poskytují výrazně lepší trakci v terénu.

**Světový pohár schválen**

Pneumatiky jsme vyvinuli v rámci Světového poháru ve sjezdu. Amaury Pierron se letos skvěle vrátil. S našimi radiálními pneumatikami vyhrál ve Val di Sole o téměř 5 sekund a v Let Gets o hodně přes 6 sekund - to je v závodění věčnost!

**Jaký je rozdíl mezi diagonálními a radiálními plášti?**

U pneumatiky s diagonálními vlákny leží vlákna kostry pod úhlem 45° ke směru jízdy. Jedná se o standardní způsob konstrukce cyklistických pneumatik. Naproti tomu u radiálních pneumatik leží závity pod úhlem 90°, ale vyžadují takzvaný pás pod běhounem. Radiální pláště Schwalbe svírají mnohem tupější úhel než běžné křížové pláště, ale nevyžadují pásek.